

# sette sere

RAVENNA/CERVIA | anno XVI | n. 24 | 11 giugno 2011 | euro 1,50

REDAZIONE IN VIA DELLA LIRICA 61, 48100 RAVENNA - PUBBLICITÀ IMMEDIA (0542/010292) - ABB. ANNUO EURO 45,00, SEM. EURO 30,00 - POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN A.P. D.L. 353/03 (CONV. L. 46/04) ART. 1 COMMA 1; CN/BO - FILIALE DI RAVENNA.

ISSN 9 17

## io tra Giovecca e Marradese o di Lugo

Arcobaleno Lugo travolgere con un pirotecnico 7-3 la Rm Termoidraulica San Potito, in un «derby» spettacolare per il pubblico presente. Quattro reti dell'immancabile Ndiaye, un primo tempo terminato con un vantaggio di 5-0, per non parlare del grande distacco punti ottenuto nella regular season del campionato, sono tutti elementi che fanno ben sperare la squadra campione in carica, che punta al suo undicesimo scudetto Uisp. Sarà una finale inedita, quindi, quella che chiuderà la manifestazione organizzata da Uisp Bassa Romagna e Uisp Faenza-Imola nella serata di mercoledì 15 giugno sul campo dello Stadio comunale di Castel Bolognese, con calcio d'inizio in programma per le ore 21. Da una parte i bianconeri del Real Lugo, campioni in carica e grandi favoriti, dall'altra il Mengozzi Modigliana che ha chiuso al terzo posto la regular season e che si candida come rivale di tutto rispetto, pronta a soffiare lo scettro agli avversari grazie ad una rosa di ottimo livello. Martedì 7 giugno si sono giocate invece le semifinali di serie B che hanno visto le vittorie di Gsd Giovecca (6-5 ai rigori sul San Bernardino) e Csc Marradese (2-0 al Fc Vecchia Romagna), squadre che si affronteranno in finale martedì 14 giugno alle ore 21 allo stadio di Voltana. Dopo le semifinali giocate in settimana da Ajax Faenza - L'Intreccio Fc Grillo e Ytf 95 - Dinamo Fabriago, la finale della coppa «OverChampion» si giocherà lunedì 13 giugno alle 21 al campo di San Bernardino.

## VELA | Domenica 12 giugno l'iniziativa aperta ai disabili «Marinando», tutti in barca

Laura Guerzoni

Giunta a Ravenna due anni fa dal ponte di Tiberio di Rimini, l'associazione «Marinando» ha esteso un progetto che vede la barca a vela e la navigazione come strumenti di integrazione per chi soffre di qualsiasi tipo di handicap. Il 12 giugno, con la veleggiata «TuttinbarcAbili», si concluderà questo lungo e importante cammino, partito con i corsi di formazione per una decina di volontari, che insieme a esperti e psicologi si sono confrontati per mettere a punto il miglior percorso possibile per ciascun tipo di disturbo. Gli operatori hanno messo in piedi un programma costituito da lezioni teoriche in aula seguite da diverse uscite in mare, sulla barca, per permettere ai diversi gruppi di ambientarsi al meglio a bordo. A terra tramite i laboratori organizzati i partecipanti hanno steso un diario di bordo, ordinato e raccolto le foto scattate in barca e hanno realizzato la propria bandiera da issare durante la navigazione. I gruppi che partecipano all'iniziativa arrivano da tutta la Romagna. Ci sono i ragazzi con deficit motori dell'Istituto Montecatone di Imola, Casa Novella di Lugo, le Coop il Cerchio e Aggregazione di Alfonsine, il Centro residenziale di Villanova e aggregazione di Alfonsine che ora attendono la prova finale. Il 12 giugno, racconta Sante Ghi-



rardi presidente di Marinando «I proprietari delle barche di Ravenna potranno ospitare volontariamente a bordo uno dei partecipanti per creare un momento di condivisione della passione per il mare fra armatori e fra chi ha scoperto la vela con questo progetto. Per noi l'espressione 'essere sulla stessa barca' ha un significato molto concreto: è affrontare insieme il mare, la fatica della navigazione, la sfida sportiva dando vita a un'esperienza comune che consenta a tutti di avere un proprio ruolo a bordo, e nella vita, contribuendo con impegno e dignità al benessere collettivo». Oltre all'associazione «Marinando» partecipano anche la Coop Psiche e la Lega Navale. Il progetto di avvicinamento alla vela si estende anche alla sfera turistica, come spiega Ghirardi: «L'idea è creare una base nautica a Marina di Ravenna alternativa ma non differente da quella già utilizzata da appassionati e sportivi, in maniera tale che tutti usufruiscano degli stessi spazi e degli stessi mezzi».